



ZESPÓŁ PIEŚNI I TAŃCA



Śląsk
im. Stanisława Hadyny

Koszęcin, 10.03.2025 r.

Numer sprawy: DZP.26.1.4.2025.IK

Pytania i odpowiedzi 1

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Ubezpieczenie mienia i odpowiedzialności cywilnej Zespołu Pieśni i Tańca „Śląsk” im. Stanisława Hadyny w Koszęcinie

1. Prosimy o obniżenie limitu odpowiedzialności do wysokości 500.000,- PLN na jedno i wszystkie zdarzenia dla ryzyka upadku drzew, słupów lub masztów (przewrócenia się samoistnego)

Odpowiedź.

Zamawiający nie akceptuje obniżenia limitu

2. Prosimy o obniżenie limitu odpowiedzialności do wysokości 500.000,- PLN na jedno i wszystkie zdarzenia dla ryzyka przepięć innych niż związanych z uderzeniem pioruna

Odpowiedź.

Zamawiający akceptuje obniżenie limitu do wysokości min.1.000.000 PLN

3. Prosimy o obniżenie limitu odpowiedzialności do wysokości 500.000,- PLN na jedno i wszystkie zdarzenia dla szkód w infrastrukturze drogowej (drogi, place, parkingi)

Odpowiedź.

Zamawiający akceptuje obniżenie limitu do wysokości min. 500.000,- PLN (?)

4. Prosimy o obniżenie limitu odpowiedzialności do wysokości 300.000,- PLN na jedno i wszystkie zdarzenia dla dodatkowych kosztów architektów i projektantów.

Zespół Pieśni i Tańca „Śląsk” im. Stanisława Hadyny

ul. Zamkowa 3, 42-286 Koszęcin

tel.: +48 34 31 06 415, fax: +48 34 31 06 416

email: info@zespolslask.pl

www.zespolslask.pl

ZESPÓŁ PIEŚNI I TAŃCA „ŚLĄSK” IM. STANISŁAWA HADYNY JEST INSTYTUCJĄ KULTURY SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO WSPÓŁPROWADZONĄ PRZEZ MINISTERSTWO KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO



Ministerstwo Kultury
i Dziedzictwa Narodowego



Województwo
Śląskie



Odpowiedź.

Zamawiający akceptuje obniżenie limitu do wysokości min.300.000 PLN

5. Prosimy o możliwość zmiany treści dwóch poniższych klauzul dobrowolnych/fakultatywnych na brzmienie:

Klauzula mobilności

1. Z zastrzeżeniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia uzgodniono, że Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową na terenie Polski, szkody w mieniu, które ze względu na jego przeznaczenie wykorzystywane jest do celów służbowych, w czasie wyjazdów służbowych, w czasie występów, pokazów, targów itp. w których Ubezpieczający uczestniczy .
2. Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody w przewożonym mieniu powstałe wskutek następujących zdarzeń losowych:
 - 1) pożar, wybuch, uderzenie pioruna, upadek statku powietrznego, deszcz nawalny, dym, grad, huk ponaddzwiękowy, huragan, lawina, osuwanie się ziemi, sadza, zapadanie się ziemi, upadek przedmiotów na ubezpieczone mienie, trzęsienie ziemi, wypadek środka transportu
 - 2) rabunek,
 - 3) kradzież z włamaniem do środka transportu
 - 4) kradzież mienia z jednoczesnym zaborem środka transportu,
3. Szkody powstałe wskutek kradzieży z włamaniem do środka transportu oraz kradzieży mienia z jednoczesnym zaborem środka transportu objęte są ochroną wyłącznie w sytuacji, gdy pozostawiony bez dozoru pojazd został zamknięty na zamki fabryczne, miał uruchomione wszelkie fabryczne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz był zaparkowany na terenie zamkniętym, ogrodzonym, całodobowo dozorowanym oraz oświetlonym w porze nocnej.
4. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się z chwilą rozpoczęcia załadunku mienia w miejscu nadania i kończy się z chwilą zakończenia wyładunku mienia w miejscu przeznaczenia, pod warunkiem, że rozpoczęcie czynności załadunku oraz wyładunku ma miejsce w czasie nie dłuższym niż 6 godzin przed rozpoczęciem oraz po zakończeniu przewozu. Szkody powstałe w wyniku zdarzeń losowych określonych w pkt. 2 niniejszej klauzuli mające miejsce podczas załadunku i rozładunku mienia objęte są również zakresem ubezpieczenia.
5. W uzupełnieniu wyłączeń przewidzianych innymi postanowieniami OWU ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje :
 - 1) sprzętu elektronicznego przenośnego objętego ubezpieczeniem sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk

- 2) szkód powstałych wskutek zabezpieczenia mienia niezgodnie z postanowieniami dotyczącymi minimalnych wymogów zabezpieczenia mienia określonych w OWU
 - 3) powstałe wskutek niewłaściwego załadowania, umocowania lub rozmieszczenia mienia na/w środku transportu, niewłaściwego oznakowania, opakowania niezgodnego z obowiązującymi normami lub zwyczajami bądź jego braku, obciążenia środka transportu ponad dopuszczalną ładowność;
 - 4) spowodowane użyciem środka transportu nieprzystosowanego do przewozu określonego rodzaju mienia lub spowodowane złym stanem technicznym środka transportu,
 - 5) spowodowane użyciem niesprawnych lub niewłaściwych maszyn lub urządzeń do wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych
 - 6) powstałe wskutek nietrzeźwości, odurzenia narkotycznego lub farmakologicznego kierowcy lub osób dokonujących rozładunku i załadunku.
6. Limit odpowiedzialności na jedno zdarzenie wynosi:
- 1) 300.000 PLN – dla szkód innych niż związane bezpośrednio z przewozem/transportem mienia,
 - 2) 50.000 PLN – dla szkód w trakcie przewozu/transportu,
7. W przypadku ubezpieczenia mienia o wartości jednostkowej powyżej 50.000 PLN Ubezpieczyciel może wymagać wykazu mienia wraz z jego numerami identyfikacyjnymi oraz sumami ubezpieczenia.
8. **Franszyza redukcyjna** w każdej szkodzie – 10% nie mniej niż 1.000 PLN

Odpowiedź.

Zamawiający zaakceptuje zaproponowaną treść klauzuli:

Klauzula ubezpieczenia kradzieży zwykłej

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i umowy ubezpieczenia ustala się, że:

1. Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o szkody w ubezpieczonym mieniu powstałe wskutek kradzieży zwykłej, przez którą rozumie się zabór mienia w celu przywłaszczenia.
2. Kradzież zwykła objęta jest ochroną pod warunkiem, że ubezpieczający lub ubezpieczony powiadomi o tym fakcie policję niezwłocznie, nie później niż 3 dni po dniu stwierdzenia wystąpienia takiej szkody.
3. Ochroną nie są objęte braki stwierdzone przy inwentaryzacji oraz braki wynikające z błędów rachunkowych.
4. Z zakresu ochrony niniejszej klauzuli wyłączone są wartości pieniężne oraz mienie znajdujące się na placach budów.

Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: 10.000 zł.

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie – 10% nie mniej niż 400,- PLN

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje proponowaną treść klauzuli, pod warunkiem że limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia będzie wynosić 10.000 PLN lub więcej.

6. W ramach szkód w mieniu pracowniczym prosimy o ustalenie limitu na jednego pracownika w wysokości 1.000 zł. na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (dotyczy mienia od ognia i innych zdarzeń losowych)

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje wprowadzenie proponowanego podlimitu.

7. W ramach OC z tytułu szkód w bagażu podróznym należącym do pasażerów autokarów prosimy o obniżenie limitu do 100.000 na wszystkie i 10.000 zł. na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie podlimitu dla szkód w bagażu powierzonym do przewiezienia w ramach działalności przewozowej osób, w wysokości 10 000 PLN na osobę, nie więcej niż 200.000 zł na wszystkie zdarzenia.

8. Prosimy o akceptację następującego zakresu terytorialnego w cargo międzynarodowym:

Zakres terytorialny: teren całego świata za wyjątkiem transportów z/do/poprzez terytorium następujących państw i terytoriów:

- Afganistanu, Pakistanu, Iranu, Iraku, Autonomii Palestyńskiej, Izraela, Libanu, Syrii, Jemenu, Tadżykistanu, Turkmenistanu, Nepalu, Korei Północnej;
- Libii, Somalii, Erytrei, Etiopii, Sudanu, Sudanu Południowego, Czadu, Malawi, Gwinei, Gwinei-Bissau, Gwinei Równikowej, Liberii, Gambii, Burundi, Sierra Leone, Wysp Świętego Tomasza i Książęcej, Demokratycznej Republiki Kongo (d. Zair), Republiki Środkowoafrykańskiej, Sahary Zachodniej, Zimbabwe, Lesotho, Suazi, Komorów;
- Gujany, Surinamu, Belize, Dominiki, Kuby;
- Rosji, Białorusi, Ukrainy.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje wprowadzenie proponowanego ograniczenia terytorialnego

9. Prosimy o zgodę na wprowadzenie limitu w cargo międzynarodowym w odniesieniu do transportu lotniczego dla mienia przewożonego jako bagaż rejestrowany:
- Jedna sztuka bagażu rejestrowany: 25.000 PLN
 - Na samolot: 450.000 PLN

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje wprowadzenie limitu w cargo międzynarodowym w odniesieniu do transportu lotniczego dla mienia przewożonego jako bagaż rejestrowany:

- Jedna sztuka bagażu rejestrowany: 25.000 PLN
- Na samolot: 1.000.000 PLN

10. Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 14.03.2025 r. godz: 10:00.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert na dzień 14.03.2025, do godz. 10:00 i modyfikuje SWZ.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ.